

# Shintetsu NEWS RELEASE

〒652-0811 神戸市兵庫区新開地1丁目3番24号  
神戸電鉄株式会社 経営企画部

## ダイヤ変更の実施について

神戸電鉄株式会社（本社：神戸市兵庫区、社長：寺田信彦）では、3月12日（土）にダイヤ変更を実施します。

今回のダイヤ変更は、従来からご利用者が減少傾向にある状況において、新型コロナウイルス感染症の影響により、さらにお客様が減少していることを踏まえ、アフターコロナの社会を見据えて、運転本数や運転区間、列車種別の見直しなどを行うものです。また、深夜時間帯においては、特にご利用者が大きく減少していることから最終列車を繰り上げ、営業終了後から初発列車までの夜間に行っている鉄道施設の保守作業等にかかる時間を確保し、作業を効率的に行います。

これによって引き続き安全で安定した鉄道輸送サービスの提供に努めてまいります。

ダイヤ変更の内容は下記のとおりです。

### 記

#### 1. ダイヤ変更実施日

3月12日（土）初発より

#### 2. ダイヤ変更の概要

主な変更点は次のとおりです。

**（1）朝ラッシュ時間帯、有馬・三田・粟生線で運転本数を見直します。また、一部の特快速および急行の列車種別を変更します。**

##### 【平日】

《運転本数の見直し》

①有馬・三田・粟生線方面から新開地方面行きの上り列車3本を減便します。

（減便：新開地～有馬口間1本、新開地～岡場間1本、新開地～志染間1本）

②新開地方面から有馬・三田・粟生線方面行きの下り列車6本を減便します。

（減便：新開地～鈴蘭台間3本、新開地～岡場間1本、新開地～西鈴蘭台間1本、  
鈴蘭台～有馬口間1本）

《列車種別の変更》

- 有馬・三田線の三田発上り急行列車2本を普通列車と準急列車に、三田発上り特快速列車1本を急行列車に、新開地発下り急行列車1本を準急列車に種別変更します。
- 粟生線の粟生発上り急行列車2本と小野発上り急行列車1本を準急列車に種別変更します。  
※これにより粟生線の急行列車を終日廃止します。

【土休日】

《運転本数の見直し》

- ①有馬・三田・粟生線方面から新開地方面行きの上り列車3本を減便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間2本、新開地～西鈴蘭台間1本)
- ②新開地方面から有馬・三田・粟生線方面行きの下り列車4本を減便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間3本、鈴蘭台～有馬口間1本)

《列車種別の変更》

- 有馬・三田線の新開地発下り急行列車1本を準急列車に変更します。

(2) タラッシュ時間帯から深夜時間帯、有馬・三田・粟生線で運転本数を見直します。また、一部の急行の列車種別を変更します。

【平日】

《運転本数の見直し》

- ①有馬・三田・粟生線方面から新開地方面行きの上り列車8本を減便し、2本を増便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間7本、新開地～有馬口間1本)  
(増便：新開地～岡場間1本、鈴蘭台～岡場間1本)
- ②新開地方面から有馬・三田・粟生線方面行きの下り列車11本を減便し、1本を増便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間6本、新開地～有馬口間1本、鈴蘭台～谷上間1本、  
鈴蘭台～岡場間1本、鈴蘭台～道場南口間1本、西鈴蘭台～志染間1本)  
(増便：岡場～道場南口間1本)

《列車種別の変更》

- 有馬・三田線の三田発上り急行列車1本を普通列車に、新開地発下り急行列車1本を準急列車に変更します。

【土休日】

《運転本数の見直し》

- ①有馬・三田・粟生線方面から新開地方面行きの上り列車8本を減便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間7本、鈴蘭台～有馬口間1本)
- ②新開地方面から有馬・三田・粟生線方面行きの下り列車10本を減便し、1本を増便します。  
(減便：新開地～鈴蘭台間6本、新開地～有馬口間1本、鈴蘭台～谷上間1本、  
鈴蘭台～道場南口間1本、西鈴蘭台～志染間1本)  
(増便：鈴蘭台～道場南口間1本) ※運行時刻の変更

《列車種別の変更》

- 有馬・三田線の三田発上り急行列車1本を普通列車に、新開地発下り急行列車1本を準急列車に変更します。

(3) 有馬・三田・粟生線で最終列車を繰り上げます。

【平日・土休日共通】

①鈴蘭台～谷上間で上り1本を減便します。

(三田発→鈴蘭台行きの上り最終列車を、三田発→谷上行きに区間変更)

⇒これによって鈴蘭台～谷上間の上り最終列車を約15分繰り上げます。

②道場南口～三田間で下り1本を減便します。

(新開地発→三田行きの下り最終列車を、新開地発→道場南口行きに区間変更するとともに、新開地～道場南口間を約10分繰り上げます。)

⇒これによって新開地～道場南口間の下り最終列車を約10分、神鉄道場以遠を約27分繰り上げます。

③鈴蘭台～三木間で上り1本を減便します。

(粟生発→鈴蘭台行きの上り最終列車を、粟生発→三木行きに区間変更)

⇒これによって鈴蘭台～三木間の上り最終列車を約30分繰り上げます。

④志染～三木間で下り1本を減便します。

(新開地発→三木行きの下り最終列車を、新開地発→志染行きに区間変更)

⇒これによって志染～三木間の下り最終列車を約24分繰り上げます。

⑤鈴蘭台～志染間で下り1本を減便します。

(新開地発→志染行きの下り最終列車を、新開地発→鈴蘭台行きに区間変更)

⇒これによって鈴蘭台～志染間の下り最終列車を約20分繰り上げます。

なお、各列車の詳細については、神戸電鉄公式サイト「お知らせ information」欄に「主な列車のダイヤ変更内容」として掲載しますので、そちらをご覧ください。

### 3. その他

(各駅の時刻表について)

2月22日より、神戸電鉄(鉄道情報)公式サイトに掲載する予定です。

(<https://www.shintetsu.co.jp/railway/index.html>)

また、各駅の携帯時刻表については、2月下旬より順次、備え置く予定です。

以上

---