

2018年9月5日  
(14時20分現在)

神戸電鉄株式会社  
経営企画部  
神戸市兵庫区新開地 1-3-24

## 粟生線での全線直通運転の再開について

5時21分頃、粟生線：藍那～木津駅間で電車が倒木に接触し、現在、同区間を含む鈴蘭台～押部谷駅間での運転を休止し、粟生線方面の電車は新開地～鈴蘭台駅間と押部谷～粟生駅間で折り返し運転を行っておりますが、倒木の撤去が完了しましたので、15時00分頃より粟生線全線での直通運転を再開します。

ご利用・ご関係の皆様には、台風21号による全線運休の翌日にも区間運休・代行バス輸送等でご迷惑とご不便をお掛けいたしました。申し訳ございませんでした。

1. 発生日時 9月5日 5時21分頃
2. 場所 粟生線 藍那～木津駅間  
神戸市北区山田町藍那字平山付近
3. 状況 5時12分鈴蘭台発粟生行き普通列車が同区間を通過中に倒木に接触
4. 運転再開時刻 15時00分頃より
5. 運転状況 5時46分～7時25分、粟生線方面の電車は、新開地～西鈴蘭台駅間、押部谷～粟生駅間で折り返し運転を実施。(粟生線の西鈴蘭台～押部谷駅間で運休)  
7時31分以降、粟生線方面の電車は、新開地～西鈴蘭台駅間、木津～粟生駅間で折り返し運転を実施。(粟生線の西鈴蘭台～木津駅間で運休)  
10時30分以降、粟生線方面の電車は、新開地～鈴蘭台駅間、押部谷～粟生駅間で折り返し運転を実施。(倒木の伐採時に停電が必要となったため、運休区間を粟生線の鈴蘭台～押部谷駅間に変更)  
15時00分頃より順次、粟生線全線で直通運転を再開
6. 振替輸送 実施していません
7. 代行バス輸送 7時45分頃より西鈴蘭台～木津駅間で代行バス輸送を実施。  
(現在は運行区間を鈴蘭台～押部谷駅間に変更)
8. 影響 運休本数81本(上り44本、下り37本)、影響人員は約16,000人
9. 原因 倒木が発生したため
10. その他 当該電車は倒木とパンタグラフ(集電装置)が接触しました  
また、トラブル発生から折り返し運転再開・代行バス輸送開始まで時間を要しましたこと、十分なお案内や対応ができなかった点がありましたことも含めてお詫び申し上げます。申し訳ございませんでした。

以上